

RAPPORT SUR L'UTILISATION DE NETCCOBAMS



RAPPORT SUR L'UTILISATION DE NETCCOBAMS

1. Contexte

L'initiative visant à créer une base de données ACCOBAMS à des fins de communication est née d'un besoin spécifique exprimé par les Parties à l'ACCOBAMS lors d'ateliers régionaux sur la « Stratégie de l'ACCOBAMS » en 2012.

Après avoir consulté le Comité Scientifique et les Partenaires, il a été décidé de proposer un outil Internet qui transposerait en couches SIG les informations principales et les plus importantes reçues par le Secrétariat de l'ACCOBAMS.

En collaboration avec WWF France et GIS 3M, l'ACCOBAMS a tenté en 2015 d'intégrer la base de données de communication de l'ACCOBAMS dans un outil plus global : le Réseau pour la Conservation des Cétacés de la mer Noire, de la Méditerranée et de la zone atlantique adjacente (NETCCOBAMS).

La première plateforme NETCCOBAMS était destinée à tous les experts travaillant dans le domaine de la conservation des cétacés (communauté scientifique, gestionnaires, OIG, ONG, administrations nationales et régionales concernées, universités, etc).

Une première proposition de site web a été fournie par un concepteur web en septembre 2015, mais elle n'a pas été jugée appropriée pour un réseau collaboratif. Cela a conduit le Secrétariat de l'ACCOBAMS à recruter un nouveau concepteur web début 2017, mais le résultat escompté n'avait toujours pas été atteint.

Grâce à une contribution volontaire de l'Italie en 2018, le Secrétariat de l'ACCOBAMS a mis en place une « plateforme numérique sur les cétacés » avec un bureau d'études, SINAY. Cette plateforme s'appuie sur une base technologique fournie par SINAY, fondée sur une architecture Big Data, des installations de calcul de haute performance et des modules dédiés, accessibles depuis une interface web. SINAY a également fourni un cofinancement pendant les deux triennats de mise en œuvre, 2020-2022 et 2023-2025, et prévoit de poursuivre cet engagement, en accord avec le Secrétariat de l'ACCOBAMS, pour la prochaine période de renouvellement de la mise en œuvre.

2. Les objectifs fondamentaux de NETCCOBAMS sont les suivants :

- faciliter la visualisation des données sur les cétacés, y compris les zones importantes pour la conservation et les pressions anthropiques
- renforcer les échanges et la collaboration entre tous les acteurs impliqués dans la conservation des cétacés
- aider les Parties à prendre les mesures appropriées en matière de gestion et de conservation

3. Deux triennats de mise en œuvre de NETCCOBAMS : une plateforme numérique ACCOBAMS pour la conservation des cétacés

Depuis janvier 2020, un développement progressif a conduit au lancement de la nouvelle plateforme NETCCOBAMS, disponible à l'adresse suivante :

- <https://hub.sinay.ai/accobams/home>

Les nouveaux utilisateurs peuvent créer un compte en se connectant au lien ci-dessus et en suivant une procédure de connexion classique. Vous pouvez demander de l'aide à l'adresse e-mail suivante : support-accobams@sinay.fr.

À la fin du **triennat 2020-2022**, l'état d'avancement de la plateforme était tel que résumé dans le Tableau 1 ci-dessous.

Tableau 1. Aperçu des éléments développés depuis novembre 2019 pour la nouvelle plateforme NETCCOBAMS.

Élément	Système de financement	Période de développement	Statut
Module sur les risques acoustiques	Contribution volontaire italienne	2020 - 2022	Opérationnel
Module sur la température de la mer	Contribution volontaire italienne	2020 - 2020	PoC
Module sur les plastiques & les polluants	Contribution volontaire italienne	2020 – 2020	PoC
Module SIG	Contribution volontaire italienne	2020	Opérationnel
Hub NETCCOBAMS (page d'accueil, projets, flux d'actualités, paramètres de l'espace de travail, gestion des utilisateurs, etc.)	Contribution volontaire italienne	2021 – 2022	Opérationnel
Module Rapport National	Co-financement de SINAY	2022	PoC
Intégration du Registre Int. du Bruit dans NETCCOBAMS	QUIETSEAS	2022	PoC
Hébergement des données de mesure acoustique dans HDF5	QUIETSEAS	2022	Opérationnel
Module de surveillance des navires (PSSA – MED NO)	Contribution volontaire de Monaco	2022	PoC

Tous les détails concernant les travaux réalisés au cours de la première période contractuelle (triennat 2020-2022) figurent dans le rapport d'étape présenté lors de la MOP8 qui s'est tenue à Malte en novembre 2022 (Lien : https://accobams.org/wp-content/uploads/2022/11/MOP8.Inf10_Progress-report-on-the-implementation-of-NETCCOBAMS-1.pdf) et n'est donc pas présenté ici.

Le contrat a été renouvelé en janvier 2023 pour une nouvelle période de trois ans (2023-2025), avec pour objectif général de poursuivre l'utilisation des outils opérationnels existants (tels que la surveillance du bruit sous-marin basée sur des modèles), de perfectionner les outils qui n'étaient pas encore arrivés à maturité (par exemple, les outils dédiés aux rapports nationaux, surveillance du trafic maritime lié à la PSSA du nord-ouest de la Méditerranée) et développer de nouvelles fonctionnalités liées au programme de travail 2023-2025 de l'ACCOBAMS. Un résumé de ces activités est présenté dans les sections suivantes.

3.1 Travail réalisé et en cours de développement entre janvier 2023 et décembre 2025 (2^{ème} période contractuelle NETCCOBAMS)

Outre le maintien en état de fonctionnement de tous les outils décrits dans le tableau 1 (ci-dessus), les développements décrits ci-dessous ont été entrepris.

3.1.1 Bruit sous-marin

En ce qui concerne le **Bruit Sous-Marin**, le modèle a été mis à jour afin d'améliorer la qualité des résultats, et un exercice de vérification a été lancé à partir des mesures acoustiques disponibles dans une zone de la mer Méditerranée. Les cartes relatives à la 2^{ème} période contractuelle (janvier 2023 - décembre 2025) ont été générées selon la méthodologie mise à jour (un rapport succinct illustrant les mises à jour est en cours de préparation et sera disponible en téléchargement sur la plateforme).

Il convient de noter que l'exercice de vérification des modèles mentionné ci-dessus représente une première étape vers l'amélioration de la qualité et de la fiabilité des modèles. Toutefois, un processus d'étalonnage complet inclut des étapes supplémentaires et sera entrepris au cours du prochain triennat (2026-2028), à condition que des données de mesure acoustique soient disponibles dans différents endroits de la Méditerranée (par exemple, auprès des Parties Contractantes sur la base des règles DCSMM/EcAp, auprès des partenaires scientifiques de l'ACCOBAMS et d'autres parties prenantes dans le cadre d'activités spécifiques).

3.1.2 Rapports Nationaux

En ce qui concerne les **Rapports Nationaux**, des fonctionnalités liées à l'édition de documents ont été ajoutées à la plateforme. Elles permettent aux utilisateurs de travailler sur des documents Word et Excel à partir de la page Activités de NETCCOBAMS en les ouvrant, les modifiant et les enregistrant en ligne directement depuis la plateforme. Cela permet d'appliquer le Cadre de Gestion des Utilisateurs de NETCCOBAMS afin de faciliter la collaboration entre différents utilisateurs, comme suit :

- Les documents des rapports nationaux de chaque Pays sont stockés dans des espaces sécurisés et privés de NETCCOBAMS
- L'accès à cet espace sécurisé et privé est accordé par les Représentants nationaux.
- Le Secrétariat a accès à tous ces espaces, peut obtenir des informations sur l'avancement à tout moment et fournir une aide chaque fois que cela est nécessaire.
- Les utilisateurs du côté des Parties Contractantes peuvent accéder à la dernière version enregistrée, la modifier et la sauvegarder à nouveau à tout moment, ce qui permet une organisation flexible et progressive du travail pour achever le rapport.

Par conséquent, les nouvelles fonctionnalités réduisent considérablement l'effort nécessaire pour achever les rapports nationaux des deux côtés (Secrétariat et Parties Contractantes).

3.1.3 Collisions avec les navires

En ce qui concerne la question des **Collisions avec les Navires**, le module VisiZone de NETCCOBAMS (actuellement accessible en tant que PoC depuis la plateforme) est en cours de mise à jour grâce au projet ShiPrint, financé par la Fondation Prince Albert II. Le PoC comprend une carte qui affiche tous les navires équipés d'AIS dans une zone définie par l'utilisateur, mise à jour toutes les 15 minutes, ainsi que des informations relatives aux navires présents dans la zone (dernière position GPS reçue, vitesse, pavillon, destination, etc.) qui s'affichent après avoir cliqué directement sur eux sur la carte. La version actuelle de VisiZone comprend également une fonction permettant de définir un seuil de vitesse afin de signaler tous les navires qui dépassent cette limite.

La version mise à jour, qui devrait être opérationnelle en octobre 2025, comprendra une page permettant de visualiser les statistiques sur une période donnée concernant le trafic maritime, en particulier en ce qui concerne la vitesse de navigation. L'utilisateur pourra sélectionner une période, et la plateforme générera les statistiques pour cette période, permettant ainsi de comparer et d'analyser les tendances en matière de vitesse de navigation et d'autres statistiques sur le trafic maritime dans la zone concernée. La zone dans laquelle ces fonctionnalités seront disponibles est le Sanctuaire Pelagos, qui est au centre du projet ShiPrint, et la période de visualisation des statistiques commence en janvier 2023. La nouvelle version stocke chaque jour les nouvelles données AIS et mettra à jour les statistiques une fois par an.

À la date de sortie (octobre 2025), le module VisiZone affichera les statistiques pour 2023 et 2024, téléchargeables sous forme de rapport ainsi que de données modifiables, permettant la comparaison avant et après l'entrée en vigueur de la PSSA.

3.1.4 Échouages

En ce qui concerne le thème des **Échouages**, un lien a été établi entre le site web de MEDACES (<http://medaces.uv.es>), qui est le programme dédié à la collecte de données régionales sur les échouages, et NETCCOBAMS dans son rôle de passerelle d'accès aux données et informations relatives à la conservation des cétacés. Actuellement, un module dédié est en cours de développement afin de créer un tableau de bord permettant de fournir des bulletins réguliers sur les échouages à partir des données MEDACES. Les principaux avantages sont les suivants

- Automatiser la communication des données sur les échouages à l'ACCOBAMS
- Rationaliser le partage d'informations entre les parties prenantes
- Accroître la visibilité des efforts déployés par MEDACES, et
- Soutenir les processus décisionnels et améliorer potentiellement les actions de conservation.

3.1.5 Coopération

En matière de **Coopération**, des mesures ont été prises avec l'INFO/RAC (Centre d'activité régional au sein du PNUE/PAM dédié à la gestion de l'information) afin d'établir une collaboration visant à partager les données pertinentes pour les deux organisations. L'INFO/RAC a développé et gère actuellement une plateforme, KMAP (<https://kmap.info-rac.org>), pour la gestion et la valorisation des connaissances produites par les initiatives mises en place dans le cadre du PNUE/PAM ou en rapport avec celui-ci. Un protocole d'accord a été signé entre les deux Secrétariats sur les thèmes de la conservation des cétacés, des collisions avec les navires et du bruit sous-marin. La première activité pilote a été menée afin de partager des données sur les statistiques de vitesse de navigation des navires dans le Sanctuaire Pelagos, comme présenté lors de la réunion qui s'est tenue à Rome en septembre 2025 avec les pays impliqués dans la gestion de la PSSA du NO de la Méditerranée.

Tableau 2. Aperçu des éléments développés ou en cours de développement au cours de la période 2023 – 2025.

Sujet	Description	Statut et résultats	Système de financement
Bruit	Calibrage de la Carte de bruit	Travail en cours	Contrat 2023-2025 NETCCOBAMS
Rapports Nationaux	Nouvelles fonctionnalités pour le processus de rapport national	Opérationnel, formulaire en ligne est disponible dans la section « Activité » de la plateforme.	Contribution volontaire Sinay
Collisions avec les navires	Surveillance PSSA - nouvelles fonctionnalités du projet ShiPrint	Travail en cours, prototype disponible (VisiZone)	Projet ShiPrint
Echouages	Lier MEDACES à NETCCOBAMS	Module opérationnel de signets disponible dans NETCCOBAMS contacter Tony Raga	Contrat 2023-2025 NETCCOBAMS
Echouages	MEDACES Tableau de bord des données sur les échouages	Travail en cours	
Coopération avec Info-RAC	Échange de données sur les collisions avec les navires, le bruit et les cétacés	Signature d'un protocole d'entente, premier échange pilote de données effectué en vue de l'intégration dans la plateforme K-MAP	Contribution volontaire Sinay

Ainsi, les chiffres clés pour septembre 2025 sont les suivants :

- **119 utilisateurs enregistrés, dont 40 actifs au cours des 12 derniers mois**
- **800 Mo de données ASI** (ACCOBAMS Survey Initiative)
- **1,2 Go de données** pour les autres projets
- **13 To de données AIS** utilisées pour le module de cartographie du bruit et le suivi des navires, depuis 2020
- **8 cartes du bruit** produites dans le module Acoustique : janvier et juillet de chaque année depuis 2023, plus juillet 2020 et juillet 2021
- **8 cartes de l'évaluation du bruit et 8 indicateurs d'impact du bruit** produits dans le module Acoustique : janvier et juillet de chaque année depuis 2023, plus juillet 2020 et juillet 2021
- **Indicateurs de trafic maritime** suivis depuis janvier 2023 avec le module VisiZone :

- **41,7 millions de messages AIS** traités correspondant à **5 186** navires uniques équipés d'AIS ayant traversé le sanctuaire Pelagos, **11 millions de kilomètres parcourus** dans la zone en **81 000 passages de navires**.
- **69 activités**, dont :
 - **24 Rapports Nationaux** pour une compilation en ligne
 - **6** Référentiels pour les documents liés à la **Conférence des Pays de la Méditerranée du Sud (CSMC)**
 - **8** Référentiels pour les documents liés aux **Réunions des Parties (MOP)**
 - **5** Référentiels pour les documents liés aux réunions du **Comité Scientifique (SC11 à SC15)**
 - **26** projets de recherche et de conservation (ACCOBAMS Survey Initiative, foyers de bruit, registres de bruit, etc.)
 - **Coopération et collaborations** : MEDACES, INFO/RAC et autres initiatives régionales

Au cours du prochain triennat, NETCCOBAMS servira de plateforme centrale pour diverses initiatives régionales, notamment le Consortium Pelagos, renforçant ainsi la durabilité à long terme des projets grâce à une gouvernance renforcée et à un partage coordonné des données via le système SIG adopté par toutes les Parties à l'ACCOBAMS.

3.2 Perspectives de travail

Au cours du dernier triennat, et en particulier en 2025, plusieurs demandes et propositions de développement pour le prochain triennat ont été reçues. De plus, des questions ouvertes ont été soulevées quant à la manière de poursuivre les actions entreprises au cours du triennat actuel. Celles-ci sont décrites dans les sections ci-dessous.

Le groupe de travail (GT) sur NETCCOBAMS s'est réuni en septembre 2025 pour examiner l'état d'avancement de la plateforme, étudier et donner des conseils sur la poursuite des efforts passés et sur la manière de traiter les nouvelles demandes. En raison du nombre important de sujets, le GT n'a pas pu tous les examiner et se prononcer à leur sujet. Par conséquent, d'autres sessions, qui se tiendront probablement après la MOP9, seront nécessaires pour fournir des conseils spécifiques.

3.2.1 Bruit

Intégration du Registre du Bruit Impulsif dans la plateforme. Au cours du prochain triennat, le Secrétariat propose d'intégrer pleinement le Registre International du Bruit dans la plateforme NETCCOBAMS. L'application web initiale, développée de manière indépendante grâce à une série de projets consacrés au bruit sous-marin en Méditerranée (QUIETMED, QUIETMED2, QUIETSEAS), a été abandonnée, tandis que pour la période triennale actuelle (2023-2025), les données sur le bruit impulsif ont été collectées manuellement et déjà stockées dans NETCCOBAMS en exploitant les fonctionnalités existantes de la plateforme. L'accent sera mis sur les tâches suivantes :

1. Automatiser les procédures de rapport et de visualisation sur la base de l'application web initiale, afin de faciliter les rapports requis dans le cadre des processus DCSMM et EcAp.
2. Distinguer l'absence de données (c'est-à-dire les Pays n'ont pas fait de rapport) et l'absence d'événements sonores (c'est-à-dire les Pays ont signalé l'absence d'événements sonores, à un moment et à un endroit donnés) afin que les unités géographiques vides dans le registre ne soient pas interprétées à tort comme signifiant qu'il n'y a pas d'événements sonores, mais plutôt comme une absence de données sur le bruit.

Le GT a considéré ce sujet comme hautement prioritaire pour le prochain triennat.

3.2.2 Bruit & Coopération avec le PNUE/PAM

La nécessité de revoir la méthodologie d'évaluation de la pollution sonore a été exprimée lors de la 16^{ème} Réunion du Comité Scientifique (décembre 2024). Elle concerne la méthodologie établie par le TG-Noise en 2023, qui a été appliquée par l'ACCOBAMS pour réaliser la 1ère évaluation régionale du bruit sous-marin en coopération avec le PNUE/PAM. Cette méthodologie comprend notamment une étape de modélisation des habitats, qui est l'élément principal à traiter sur la base des discussions tenues lors de la réunion du CS16. Cette activité implique des

modifications du module NETCCOBAMS dédié à la surveillance et à l'évaluation du bruit sous-marin, en vue de préparer des éléments pertinents pour le prochain cycle IMAP en 2028, conformément aux lignes directrices de l'UE et de l'IMAP.

Le GT n'a pas pu examiner cette demande et la discussion a été reportée après la MOP9.

3.2.3 Collision avec les navires

Intégration des données d'observation des baleines provenant des navires de croisière naviguant dans la ZMPV nord-ouest de la Méditerranée dans un outil de surveillance régional. La proposition a été formulée par la DIRM, Direction interrégionale de la mer française, car cette entité collecte déjà des données provenant des navires de croisière qui communiquent à la DIRM les observations effectuées lors de la navigation dans les eaux françaises de la ZMPV. La DIRM soutient en effet le développement d'outils de surveillance coordonnés dans la ZMPV et a indiqué l'ACCOBAMS comme leader potentiel. Le Groupe de Travail NETCCOBAMS a soulevé la question de la crédibilité des données, en particulier si les observations sont effectuées par des membres d'équipage non spécialisés plutôt que par du personnel qualifié.

En l'absence d'une proposition détaillée, le GT n'a pas pu fournir de réponse précise et la formulation d'un avis a été reportée après la MOP9. Il a toutefois été convenu que les discussions ultérieures devraient examiner si un outil régional disponible sur la plateforme NETCCOBAMS pourrait apporter une valeur ajoutée par rapport aux systèmes nationaux.

Collisions avec les navires & Conservation grâce à la Surveillance Infrarouge. Le Musée Océanographique de Monaco a proposé une collaboration impliquant le partage des données sur la présence des baleines collectées grâce à un système de caméras infrarouges, qui sera installé au Musée Océanographique.

Le GT a conclu qu'il pourrait être intéressant de mettre en place un projet pilote utilisant les données produites grâce à cette technologie pour évaluer la présence des baleines, d'autant plus que le Musée Océanographique, d'après les informations disponibles, prévoit déjà de financer le système de collecte de données, son installation et son fonctionnement. Les données générées par un tel programme, si elles sont fiables et exploitables, pourraient alors être intégrées dans le NETCCOBAMS et affichées sous forme de statistiques sur la présence des baleines dans les eaux au large de Monaco. Cela pourrait constituer le projet pilote susmentionné, qui pourrait aider à évaluer l'utilité d'une mise en œuvre à plus grande échelle, y compris dans d'autres zones géographiques. La faisabilité et la pertinence de la retransmission de ces informations aux navires devraient également être évaluées dans le cadre des mesures de protection associées à la ZMPV, actuellement en cours de définition.

3.2.4 Echowages

Rapports sur les Données relatives aux Échowages. Il a été proposé à deux reprises d'améliorer le système actuel de signalement des échouages :

1. Des chercheurs indépendants, soutenus par l'Université de Liège, ont proposé d'utiliser des applications pour smartphones permettant de joindre des photos.
2. Les Partenaires à l'ACCOBAMS (Green Balkans et TUDAV) ont proposé de réactiver l'application pour smartphone Black Sea Watch et de la connecter à MEDACES et NETCCOBAMS.

Ces deux initiatives visent à améliorer le système de communication des données relatives aux échouages.

Il a été reconnu qu'une communication plus coordonnée des échouages entre les régions et une plus grande visibilité étaient nécessaires pour améliorer l'utilisation de ces données à des fins de conservation. Cependant, le GT n'a pas eu l'occasion de discuter de ces initiatives en profondeur en raison de contraintes de temps, et il a été proposé de reporter cette discussion après la MOP9.

3.2.5 Coopération avec Info-RAC

Grâce aux efforts déployés pour mettre en place des mesures de protection associées à la ZMPV NO MED, un protocole d'entente a été signé entre l'ACCOBAM et l'INFO/RAC et un premier projet pilote d'échange de données sur la vitesse des navires a été mené (cf. section 3.1.8). La question concerne la poursuite de cet effort au cours du prochain triennat, afin d'établir une procédure régulière de partage des données entre les plateformes NETCCOBAMS et KMAP

concernant (au moins) les collisions avec les navires, le bruit sous-marin et les données sur les cétacés, de manière à ce que cela se fasse régulièrement et réponde aux besoins identifiés dans le protocole d'accord.

Si la pertinence de cette coopération est déjà reconnue en raison de la signature du protocole d'entente en 2025, les aspects pratiques n'ont pas pu être examinés par le GT et la discussion a été reportée après la MOP9.

Un résumé des questions en cours est présenté ci-dessous.

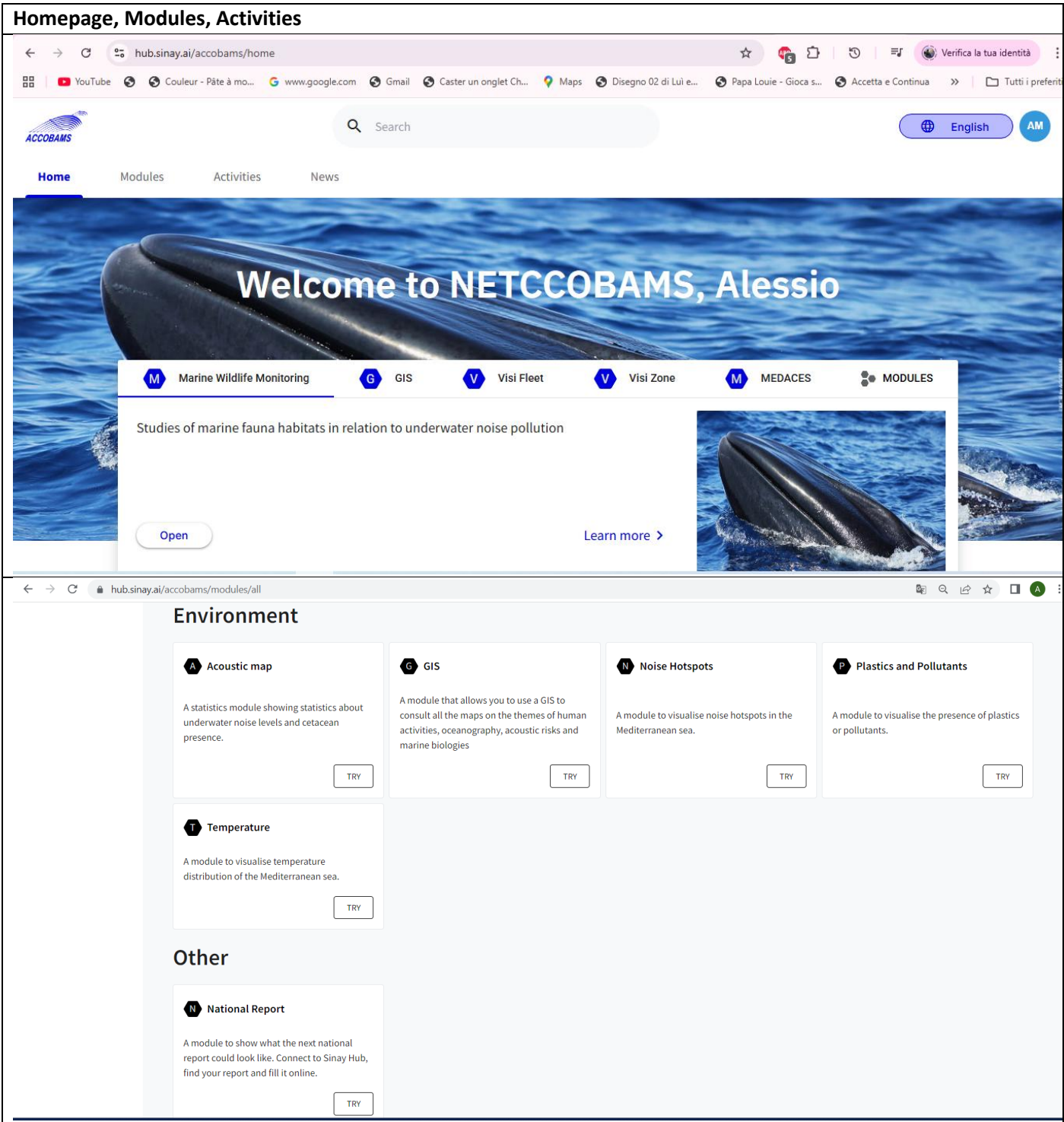
Tableau 3. Éléments proposés pour le développement au cours de la période 2026-2028

Sujet	Description	Statut et résultats	Système de financement	Priorité
Bruit	Intégration complète du registre du bruit dans NETCCOBAMS après la fin de la série des projets QUIETMED.	Procédure de rapport de base déjà opérationnelle basée sur l'utilisation de la page « Activité » pour les rapports + module « SIG » pour l'affichage des données. Automatisation nécessaire pour réduire le temps consacré à la gestion des données et à la production des résultats.	NETCCOBAMS contrat 2026-2028	Haute
Bruit	Consortium Pelagos, Preuve de Concept (PoC) pour la surveillance des cétacés à l'aide de Capteurs Acoustiques Distribués)	En attente de l'approbation du budget	A discuter avec le Secrétariat	Haute, en attente de l'examen de la demande de financement.
Bruit & Coopération avec PNUE/PAM	Révision du processus d'évaluation D11/EO11, en particulier la partie relative à la modélisation des habitats, en vue du prochain cycle IMAP en 2028	Basé sur les discussions du Comité Scientifique de l'ACCOBAMS (décembre 2024). Comment suivre les Lignes Directrices du TG-Noise publiées en 2023 en utilisant les meilleures techniques scientifiques disponibles pour la modélisation des habitats.	A discuter	Discussion reportée
Collisions avec les navires	Programme de surveillance basé sur la communication des données relatives aux observations de baleines depuis les navires de croisière, dans le cadre du programme de surveillance de la zone maritime particulièrement sensible (ZMPV) établie par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) dans le nord-ouest de la mer Méditerranée.	Demande reçue de la DIRM (Direction interrégionale de la mer). La DIRM collecte déjà des données d'observation provenant des navires de croisière naviguant dans les eaux françaises, mais il n'existe pas de système de données spécifique. Les discussions au sein de la DIRM portent sur l'utilité d'un « système exclusivement français » par rapport à la possibilité de soutenir le développement d'un système dans le cadre du NETCCOBAMS, qui présenterait l'avantage d'être un outil régional (et donc harmonisé).	A discuter	À discuter avec le Secrétariat. Problèmes liés à la fiabilité des données si les observateurs sont issus de l'équipage du navire et ne sont pas des personnels qualifiés. Test à petite échelle avant de proposer une mise en œuvre à plus grande échelle.
Collisions avec les navires & Conservation	L'Institut Océanographique de Monaco installera une caméra infrarouge + une antenne pour collecter et transmettre les données de détection des baleines à l'Institut. L'objectif : surveiller 24h/24 et 7 j/7 les baleines au large des côtes monégasques. L'Institut Océanographique propose de partager les données avec NETCCOBAMS ; l'intérêt serait de participer à l'industrialisation du produit (caméra infrarouge pour la surveillance des baleines) qui pourrait bénéficier aux efforts de conservation de l'ACCOBAMS.	Décider quelles données sont stockées et comment elles sont stockées. Évaluer la possibilité de retransmettre les données aux navires via NETCCOBAMS (quelle technologie est nécessaire ?). Un nouveau module destiné à recueillir des statistiques sur la présence des baleines dans les eaux monégasques serait mis en place	A discuter	Tester à petite échelle (Monaco) avant de proposer une mise en œuvre à plus grande échelle. La caméra infrarouge fonctionne bien dans les eaux polaires en raison de la grande différence de température entre le corps des baleines et la mer. Pour un essai en Méditerranée, la faisabilité de la technologie doit être évaluée au préalable en raison des problèmes liés à la température de la mer.
Echouages	Améliorer la gestion actuelle des données sur les échouages : inclure des photos et utiliser une application smartphone dédiée à la transmission des données	Demande reçue de chercheurs indépendants : Etienne (BE) et Rasvan (RO). Soutenu par Thierry Jauniaux (BE).	A discuter	Discussion reportée

Echouages	Améliorer la gestion actuelle des données sur les échouages : réactiver l'application Black Sea Watch pour communiquer les données à MEDACES/NETCCOBAMS	Proposition de Green Balkans et TUDAV concernant la méthodologie de rapport	A discuter	Discussion reportée
Coopération avec Info-RAC	Échange de données sur les collisions avec des navires, le bruit et les cétacés entre les plateformes NETCCOBAMS et KMAP afin de répondre aux besoins et aux objectifs de chaque organisation	Signature d'un protocole d'entente, premier projet pilote d'échange de données réalisé avec les données de vitesse des navires dans le Sanctuaire <u>Pelagos</u> en vue de leur intégration dans la plateforme K-MAP.	Discuter de la manière de structurer l'échange de données en une procédure périodique. Identifier clairement les objectifs à réaliser.	Discussion reportée

4. Captures d’écran

Les images suivantes illustrent un échantillon de la plateforme NETCCOBAMS en septembre 2025.



←

→

↺

🔒

hub.sinay.ai/accobams/projects/fc262d87-fb8b-4302-bc5d-d85d3deb2cf7


🔍

🔗

☆

📄

👤



Home

Modules

Projects

+ NEW PROJECT

Project 🔍

6th Meeting of the Parties

ACCOBAMS MMO/PAM certificate

ACCOBAMS Stand in Monacology

Accobams Survey Initiative / LTMP

ASI training in Cuers

Conservation management plans for cetaceans (CMPs)

CSMC4

EcoSTRIM

FLT MED Net

FLT Med_Net

Impacts dauphins/pêcheries

Population Structure


👁 PUBLIC

🗑

Description

Documents

Users



EDIT

Publication

Last update

July 20, 2022

Author

Maylis Salivas

Status

Ongoing

Project visibility

Public

As part of conservation actions, ACCOBAMS aims to improve data collection on cetacean populations genetic within the Agreement Area and encourage better collaboration between tissue banks to facilitate exchanges of samples for joint analysis.

←

→

↺

🔒

hub.sinay.ai/accobams/workspace/settings


🔍

🔗

☆

📄

👤



< BACK TO HUB

ADMINISTRATION

Users

Modules

Customization

RSS feeds

Settings

Workspace settings

My Workspace

Edit Name

Workspace name

NETCCOBAMS

Edit Theme Colors

Theme Color Primary

#NaNNaND0a


Theme Color Accent

#NaNNaND0a


Modify

Edit Workspace Images (1 Mo maximum)

Workspace Logo

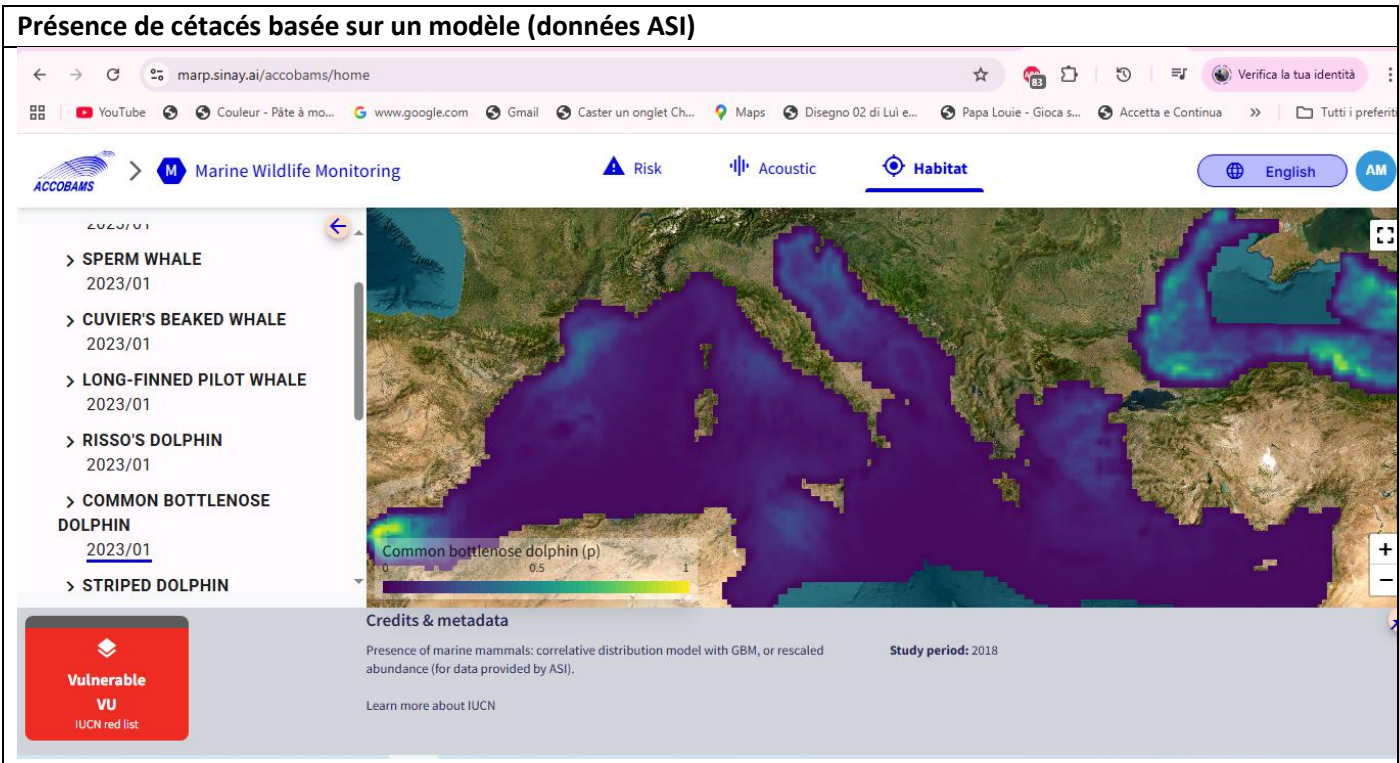
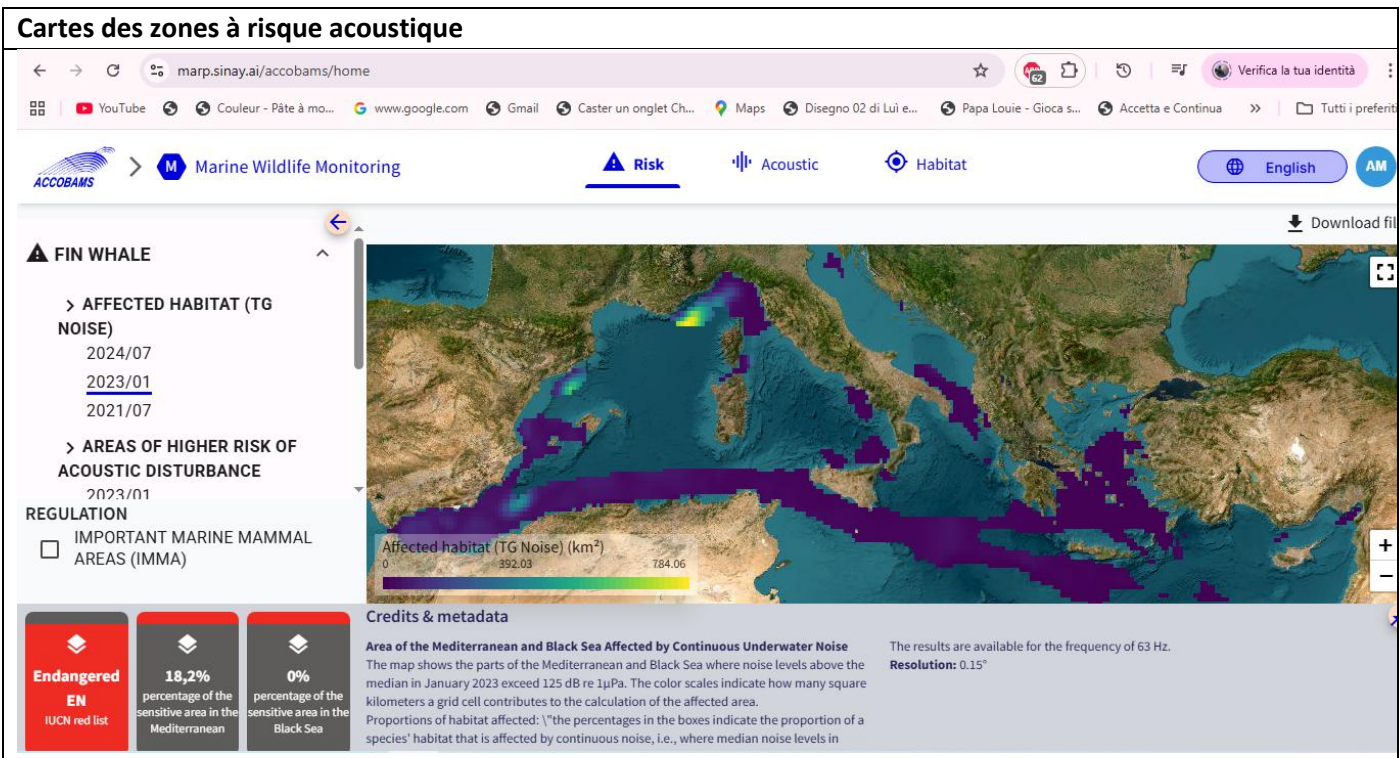


Workspace Banner



Modify

11



Module VisiZone (surveillance des navires dans des zones désignées)

visi-zone.sinay.ai/accobams/projects

Verifica la tua identità

Accobams


Visi Zone

English

AM

Visi-Zone projects

Create new project




PSSA proposal

Total vessels : 15000

Max speed authorized : 12 knots

14247

753




TESTPROJECTSICILY

Total vessels : 1763

Max speed authorized : 12 knots

1530

233




PSSA High Sea

Total vessels : 116

Max speed authorized : 10 knots

64

52




Skagerrak

Total vessels : 623

Max speed authorized : 12 knots

562

61



IMMA - ECOM

Total vessels : 2123

Max speed authorized : 12 knots

2009

114

visi-zone.sinay.ai/accobams/project/2aa785fd-54e6-4a52-9131-959857fc8b8e

Verifica la tua identità

Accobams

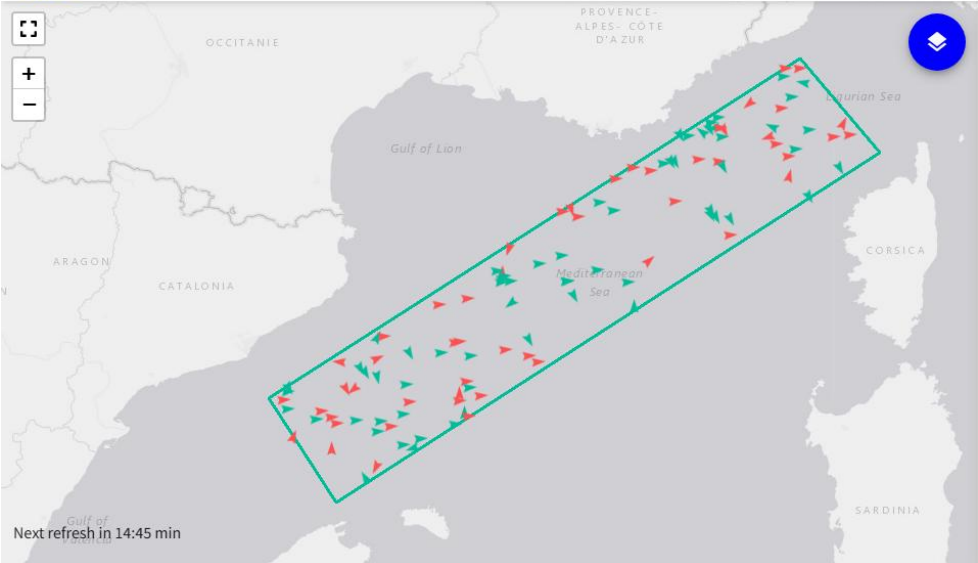
Visi Zone

English

AM

+

-



Next refresh in 14:45 min

INFORMATIONS

Alert threshold

10 Max speed (kts)

116 Vessel in the area

Details

52 Vessel over speed limit

64 Vessel under speed limit

Legend icons

Vessel over speed limit

Vessel under speed limit

Monitoring area

13

